

2019
8.19 (月)
8.20 (火)

情報労連北海道協議会

2019 平和行動in稚内

日本最北端の地



You aren't supposed to forget tragedy of a war.

◆終戦前後の状況	
1904年2月8日～翌年9月5日	<p>日露戦争 …大日本帝国とロシア帝国[7]との間で朝鮮半島とロシア主権下の満洲南部を主戦場として発生した戦争である。両国はアメリカ合衆国の仲介の下で終戦交渉に臨み、1905年9月5日に締結されたポーツマス条約により講和した。</p> <p>ポーツマス条約 …。1905年（明治38年）9月4日（日本時間では9月5日15時47分）、アメリカ東部の港湾都市ポーツマス近郊のポーツマス海軍造船所において、日本全権小村寿太郎（外務大臣）とロシア全権セルゲイ・Y・ウィッテの間で調印された。ロシアは樺太の北緯50度以南の領土を永久に日本へ譲渡するという内容が含まれて、北側はロシア、南側は日本が領有した。</p>
1945年2月	<p>ヤルタ協定 …主に日本に関して、アメリカのルーズベルト、ソ連のスターリン、およびイギリスのチャーチルとの間で交わされた秘密協定。1944年12月14日にスターリンはアメリカの駐ソ大使W・アヴェレル・ハリマンに対して樺太（サハリン）南部や千島列島などの領有を要求しており、ルーズベルトはこれらの要求に応じる形で日ソ中立条約の一時的破棄、すなわちソ連の対日参戦を促した。</p> <p>ヤルタ会談ではこれが秘密協定としてまとめられた。この協定では、ソ連の強い影響下にあった外モンゴル（モンゴル人民共和国）の現状を維持すること、樺太（サハリン）南部をソ連に返還すること、千島列島をソ連に引き渡すこと、満洲の港湾と鉄道におけるソ連の権益を確保することなどを条件に、ドイツ降伏後2ヶ月または3ヶ月を経てソ連が対日参戦することが取り決められた。</p>
1945年7月26日	<p>ポツダム宣言 …ポツダム会談(7/17)での合意に基づいて、アメリカ合衆国（米国）、中華民国およびイギリス（英国）の首脳が、1945年（昭和20年）7月26日に大日本帝国（日本）に対して発した、第二次世界大戦（太平洋戦争（大東亜戦争））に関し、「全日本軍の無条件降伏」等を求めた全13か条から成る宣言。</p>
1945年8月6日 午前08：15	広島市原爆投下
1945年8月9日 午前11：02	長崎市原爆投下
1945年8月8日午後5時 モスクワ時間 （日本時間：午後11時）	<p>ソ連の宣戦布告…ソ連外務大臣ヴァチスラフ・モロトフから日本の佐藤尚武駐ソ連大使に知らされた。事態を知った佐藤は、東京の政府へ連絡しようとしたが領事館の電話は回線が切られており奇襲を伝える手段は残されていなかった。この布告では、連合国が発表したポツダム宣言を黙殺した日本に対し、世界平和を早急に回復するために武力攻撃を行うことが宣言されている。これにより、日ソ中立条約は完全に破棄された。ソ連軍は対日参戦を実行し、満洲国、樺太南部、朝鮮半島、千島列島に侵攻し、日本軍と各地で戦闘になった。既に太平洋戦線の各地で米軍に敗退していた日本軍にこれを防ぐ手段は無く、原爆投下に続き日本にとどめを刺した。</p>
1945年8月14日	ポツダム宣言を受諾
1945年8月15日	正午 玉音放送 停戦成立 日本の終戦
1945年8月20日	早朝 9人の乙女自決
1945年8月22日	三船殉難事件
1945年8月28日～9月5日	ソ連による北方4島占領

◆終戦について



ミズーリ艦上で降伏文書の調印に臨む日本全権団。中央の黒尾敏彦が重光外相。【AFP＝時事】

・戦艦ミズーリ艦上での降伏文書調印式

日本がポツダム宣言を受諾した2週間後の1945(昭和20)年8月28日、米軍の第一次進駐部隊が神奈川県厚木飛行場に着陸した。2日後には連合国最高司令官として占領地である日本の最高権力者となった米国のダグラス・マッカーサー元帥が厚木飛行場に降り立った。

9月2日には東京湾上の米戦艦ミズーリ号の甲板上で降伏文書の調印式が行われた。日本側の全権団は重光葵外相、梅津美治郎参謀総長らで、これを迎えたマッカーサー元帥は「相互不信や憎悪を超え、自由、寛容、正義を志す世界の出現を期待する」との演説で終戦を宣言した。降伏文書が調印されたことにより、足かけ5年にわたる太平洋戦争は公式に終了した。以後、5(昭和26)年9月の対日講和条約調印まで、日本は連合国の占領下に置かれることになった。

——条約違反の宣戦布告と停戦後の侵攻——

昭和20年（1945）年8月9日、ソ連は降伏5日前の日本に対して宣戦布告し、満州・北朝鮮および南樺太・千島列島において戦闘をはじめたが、これは、翌年4月まで有効であった日ソ中立条約の完全な侵犯行為であった。

8月14日、日本がポツダム宣言を受諾すると、スターリンは全千島列島、および、北海道の北半分をソ連領とすることを要求したが、トルーマン米大統領は、千島については同意したものの、北海道については拒否をした。

スターリンの命令により、8月15日の停戦成立以降も、ソ連軍による千島列島侵攻が進められ、北方4島は8月28日から9月5日までに占領された。

ソ連軍は、北方4島領有の根拠として、ルーズベルト大統領とのヤルタ協定を上げていたが、わが国が参加していない協定が、わが国の領土を取り決める権限を持ち得ないのは、国際常識であり、また、当事国アメリカも、同協定は首脳どうしの方針を述べた文書に過ぎず、領土移転のいかなる法的効果を持っていないと宣言している。

——真岡郵便局の9人の乙女の悲劇——

8月20日早朝、真岡郵便局の交換室では、ソ連軍が真岡港に向かった旨の連絡を、幌泊の監視哨から受信して危険をいち早く知った。女性交換手たちは、これをさる16日、緊急疎開するようという指示を受けていたが、急を告げる重要な電話の機能を守るため引き上げるわけにはいかないと主張してとどまっていた。その朝、交換室の監督、高石ミキさんは、宿直者全員を起こして交換台につかせ、緊急を告げるための電話回線を守った。避難する町民や他の主要な町への連絡を維持するために。港からは凄まじい艦砲射撃、町の角々ではソ連兵が機銃掃射を浴びせ、一般住民を見境無く次々と撃ち殺している。郵便局長の上田豊蔵さんも、郵便局に向かったが、激しい銃撃のためにたどりつくことができない。彼女たちの身にも刻々と危機が迫ってくる。電話局は警察の隣りにあるため狙われ易く、後ろが崖で逃げることができない絶体絶命の状況だった。そんな中で、9人の交換手たちは、ソ連軍の辱めを受けるくらいならと、用意していた青酸カリで自決したのであった。

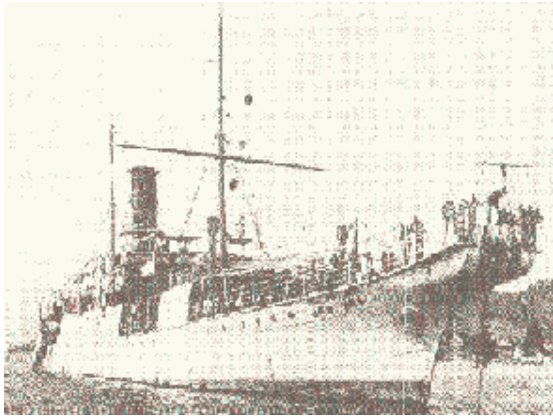
——引き揚げ船三船の殉難——

太平洋戦争の敗戦から一週間が過ぎて、樺太（現サハリン）から「緊急避難」する3隻の引き揚げ船が「国籍不明」の潜水艦によって襲撃されたのである。小笠原丸、第二新興丸、泰東丸の3隻で、合わせて5千人あまりが乗っていた。小笠原丸 1, 403 tで1500名を超える避難民（現在のフェリー1万6千tで定員700名程度）客船ではなく作業船。

8月22日の早朝、3時過ぎ、それぞれの引き揚げ船は、北海道の島影をすぐ左側に見ながら、ゆっくりと小樽港へ向かって南下していた。魚雷攻撃と砲撃により、小笠原丸と泰東丸は瞬く間に沈没、第二新興丸は大破しながらもかろうじて留萌港にたどり着いたが、計約1,700名の人名が犠牲になってしまったのである。

2005年8月、「国籍不明」の潜水艦はソ連太平洋艦隊の所属であったことが「北海道新聞」に報道された。新生ロシアが、長い年月を経て、やっと真相を情報公開したのである。ソ連軍は、スターリンの命令により、8月15日の日本の降伏後も、なお戦闘を継続させていた。スターリンは、北海道の北半分の占領を企て、ソ連軍2個師団を留萌に上陸させる作戦計画を立てていたらしい。その作戦を円滑に遂行するために、潜水艦を留萌沖周辺に配置して、留萌港に近づく日本艦船はすべて撃破する態勢をとっていたという。小笠原丸などの3船が犠牲になったのは、このような状況下であった。

このソ連の北海道北半分占領の企ては、アメリカ政府の強い反対にあって、8月22日の夕方、急遽中止された。しかし、戦闘停止命令がソ連潜水艦に届いたのは、その日の深夜になってからで、そのときにはすでに、約1,700名の日本人人命を奪った惨劇は終わってしまっていた。



海底ケーブル敷設船小笠原丸



増毛 小笠原丸慰霊之碑



鬼鹿 三船殉難慰霊之碑

「引き上げ船三船の殉難」

小笠原丸 逋信省海底電線敷設船

(1403トン 翠川信遠船長以下60人乗り組み)

8月21日 樺太より稚内港に入港 避難民1514名のうち878名下船 午後4時小樽に向けて出航(乗船者避難民636名 稚内から乗船避難民6名 乗組員60名 合計702名)

8月22日 午前4時22分 北緯43度50分東経141度19分 増毛町別荘の沖合い 潜水艦の魚雷攻撃を受けまもなく沈没 生存者は避難民が20名、乗組員42名の合計62名死亡または行方不明者は640名(641名とする文書もあり)

「小笠原丸殉難の碑」

村上高德氏・道・増毛町・電電公社の4者によってたてられた。昭和27年11月 村上高德氏は増毛町会議員で昭和24年から昭和27年までの4年間私財を投じて312体の遺体を海底の船内から引き上げられた。

死者名簿には子供の氏名不詳が多く死者の特徴や着衣が書かれている(大人は胸に名札が縫い付けられているが子供は少ないためである)

第二新興丸 特設砲艦兼敷設船(12センチ砲2門、

25ミリ機銃10数丁、爆雷投射筒)

(2500トン 萱場松次郎艦長・海軍大佐以下乗組員164名)

8月21日 避難民3600名(正確な数字は不明)を乗せ、稚内に向かうが、小樽への回航指により小樽へ向かう。

8月22日 小笠原丸沈没後1時間後ぐらいに留萌沖で潜水艦(2~3隻)と遭遇し交戦となり、魚雷攻撃で大破となり多数の死傷者を出すも午前9時ころ留萌港へ入港をはたす。上陸した避難民の数は3150名程度。したがって死者は400人と推定されています。

泰東丸 東亜海運所属(民間船 887トン)

8月22日 乗船人員780名(乗組員含めて)を乗せ苦前沖(鬼鹿村大楸の沖の証言あり)を、午前10時ころ小樽へ向けて航行中突然浮上してきた潜水艦に対して白旗を掲げたが、砲撃を受け機関部に命中し轟沈した。113名が救助されるも667名が死亡または行方不明と三船の被害の中で最大となった。

8月22日 この三船のほか能登呂丸(1100トン)も避難民を迎えにいくため航行中に沈没させられており、戦後1週間もたっているにもかかわらず1700名を超える犠牲者が出ているのである。鬼鹿に建設されている碑は「三船殉難の碑」であります。

また、留萌市にも以前はありましたが現在はモニュメントになっています。



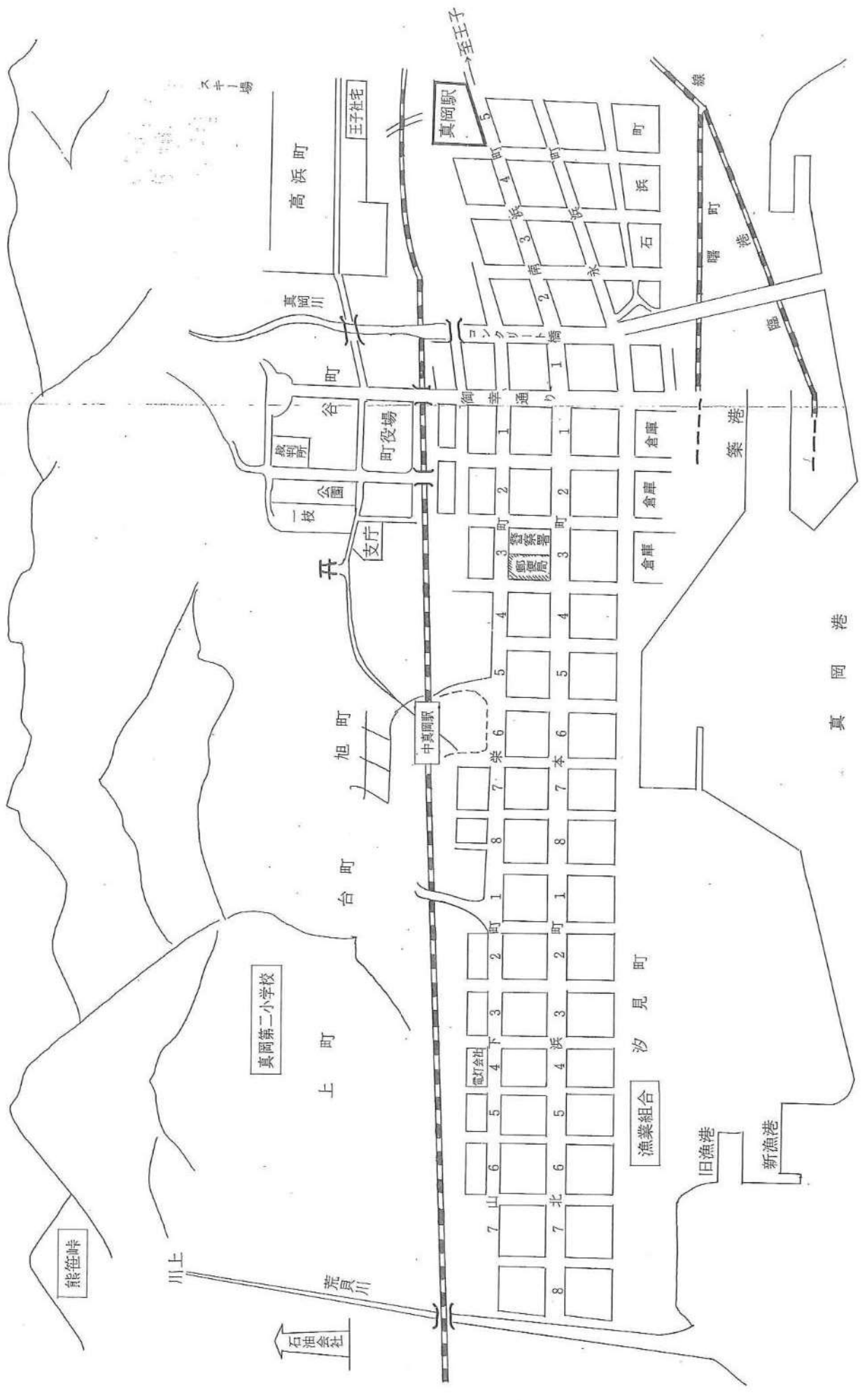
真岡郵便局

FUJICOLOR 81



真岡郵便局跡地

真岡町市街略図 (佐々木愛子氏所蔵図より)





志賀 晴代さん



沢田 キミさん



可香谷シゲさん



高石 ミキさん



伊藤 千枝さん



吉田八重子さん



高城 淑子さん



松橋みどりさん



渡辺 照さん

「自決した9人の乙女」

高石さんら宿直の交換手全員が自決したらしいとの話を聞いた上田豊蔵さん(当時彼女たちの上司で真岡郵便局長)鈴木さん(電話交換手)斎藤さん(電信の女子事務員)の三人は、医者と看護婦になりすまし局舎にはいり廊下を抜け薄暗い階段を駆けるようにしてのぼり、右手の交換室の戸をあけた。三人の目にまっさききに飛び込んできたのは、監督の机の前に倒れている高石ミキさん(24歳)の遺体であった。机の上にはその日の交換証のつづりと事務日誌がきちんと重ねられて、そのわきに睡眠薬の空き箱が2つころがっていた。

また、吉田八重子さん(21歳)は市外交換台にプラクをにぎったままうつ伏せになり、隣の市外交換台の前では、コードをつかんだままの渡辺照さん(17歳)が横倒しになっている椅子の上に覆いかぶさるように死んでいた。

この二人はブレストを頭につけたままで、最後まで他局からの呼び出しに応ずるために、薄れゆく意識の中で交換台にしがみついていたのであろう。

プラクを握り、コードをつかんだ右手の指先に彼女らの仕事に対する執念をみた思いであった。

三人はあふれる涙をぬぐおうともせず、九人の最後をしっかりと脳裏に刻み込んだ。

可香谷シゲさん(25歳)、伊藤千枝さん(22歳)、沢田キミさん(19歳)、高城淑子さん(19歳)、志賀晴代さん(22歳)の五人は、監督台と東の窓に添って並んでいる交換台のほぼ中間で、恐怖のため肩を寄り添うようにして倒れ、ただ一人松橋みどりさん(17歳と局長は記憶)の遺体だけがどうしてたわけか南に面した窓際にあった。

睡眠薬の空き箱があることからみて、最後を見苦しくしたくない女性らしい心やりから睡眠薬を飲んだあと青酸カリを飲み下したのであろう。

そんななかにあって、当時17歳であった松橋さんが最後の瞬間まで生きてと願ったのであろうか、あるいは戦火に追われて逃げる肉親の無事を願ったのかもたれない。そのいずれにしても胸を打つ最後であった。

九人は白っぽい制服にモンペをつけていた。(2枚重ね着していた方もいた)午前3時には就寝したはずだから睡眠中に起こされたのだろうに、その乱れはみじんも見受けられなかった。

室内も女性の職場らしく、いつものように整然としていた。しかし、交換台には五、六発の弾痕があった。

すでに窓越しに見る町には、激しい銃声とともに恐ろしいソ連兵が押し寄せている中で、若い乙女たちにして自ら命を絶つ以外道があったのであろうか。

同行したソ連軍将校は、局長たちの背後に立って最後の瞬間まで職場を守って死んでいった九人の遺体を見まわすもせず見つめていたが、ついにひざまずいて慟哭する鈴木さんらを見ると、静かに胸元に十字を切ってしばらく瞑目していた。

「死」ことに職責に死した乙女を見たとき、そこには敵、味方も人種の差もなく人間としての崇敬な気持ちがあるだけである。

発行所 **NTT労働組合**
東京都千代田区神田駿河台3-6
全電通労働会館内 〒101-8320
TEL03-3219-2111 FAX03-3219-2201
http://www.ntt-union.or.jp/



NTT労組

ALL NTT WORKERS UNION OF JAPAN

『平和への誓い』新たに

海底ケーブル敷設船「小笠原丸」遺留品授与式

旧通信省の海底ケーブル敷設船「小笠原丸」の遺留品授与式が、一月二〇日に北海道増毛町で開かれ、NTT労組北海道総支部、NTT労組コミュニケーションズ本部、同本部WEマリン分会、NTTワールドエン지니어リングマリン(WEマリン)などの関係者が加した。

小笠原丸は、終戦後、樺太からの引揚船として活動していたが、一九四五年八月二日、他の引揚船二隻とともに、国籍不明の潜水艦の攻撃を受け、沈没。合わせて、一七〇人以上の尊い命が犠牲となった(三船殉難事件)。



「授与式」に集まった関係者ら。右から、北海道総支部・熊澤委員長、コミュニケーションズ本部北海道分会・天神分会長、コミュニケーションズ本部・高田委員長、コミュニケーションズ本部WEマリン分会・藤井分会長、遺留品の持ち主・中川さん、NTTワールドエンジニアリングマリン(株)・久本社長、留萌市・野呂市議(組織内)、増毛町教育委員会・佐々木参事、増毛町役場福祉厚生課・萩原課長

犠牲となった(三船殉難事件)。

一昨年九月、増毛町で解体業を営む中川勝弘さんが、作業中に解体家屋から小笠原丸の遺留品らしき木板を発見。昨年一〇月、情報労連北海道・NTT労組北海道総支部の要請により、NTTならびに海底ケーブル事業を担うNTTWEマリンが調査したところ、小笠原丸の船尾にあった器具類保管用の木箱の側面と判明した。これを受け、中川さんからNTTWEマリンに遺留品が返還されることとなった。

授与式では、関係者らがそれぞれあいさつ。NTT労組北海道総支部・熊澤委員長は、「遺留品の発見を機に、平和への誓いを新たにし、情報労連『平和四行動』と合わせ北海道の独自の取り組み『稚内平和行動』を継続・発展させていきたい」と述べた。

また、コミュニケーションズ本部・高田委員長は、「先人・先輩の悲しみを忘れず、小笠原丸だけではなく、すべての戦争の悲劇・史実を風化させない取り組みを強化したい」と述べた。

さらに、

NTTWEマリンの久本社長は、「亡くなられた方々の『見つけてほしい』との願いが、発見につながったのではないかと。今後は、長崎の海底線資料館で保管・展示するが、多くの皆さんに見ていただきたい」と述べた。

この後、参加者は、小笠原丸慰霊碑前で、亡くなられた御霊に対し恒久平和の実現を誓った。

三船殉難事件とは



1945年8月22日、樺太からの引揚船3隻(小笠原丸・第二新興丸・泰東丸)が国籍不明の潜水艦による攻撃を受け沈没、1700人以上が犠牲となった。

〈詳細4～5面〉

これまでの経緯

昨春秋、N T T 労組の組織内・野呂照幸留萌市議から、小笠原丸の装備品らしきものが見つかつたとの一報をいただいた。

聞けば、一昨春秋、増毛町で解体業を営む中川勝弘さんが、民家で作業中に、「小笠原丸」と書かれた木板を発見したと言う。

ただ本物かどうかも分からないことから、中川さんは、誰にも言わず保管。昨年九月に、

町主催の敬老の会のイベントで、町の厚生課長に相談し、野呂議員に話をしたようだ。

装備品は、発見当時に六六年前のもので直、信じられなかった。ただ、真偽を確かめなければならぬと、すぐにN T T ワールドエンジンニアリングマリンに調査を依頼。

その結果、小笠原丸の船尾にあった器具類保管用の木箱の側面だと分かった。

感無量であるとともに、「OGASAWA」に、「稚内平和行動」

R A M A R U」と書かれた木板は、現代の私たちに何かを語りかけているように思う。

装備品は、長崎にあるW E マリンの海底線資料館で展示されるが、一人でも多くのN T T クループ関係者に、小笠原丸の悲劇を知ってもらいたい。

情報労連北海道は、情報労連「平和四行動」と合わせ、戦後六〇年の二〇〇五年から、「稚内平和行動」

情報労連北海道は、情報労連「平和四行動」と合わせ、戦後六〇年の二〇〇五年から、「稚内平和行動」

史実の継承へ

に取り組んでいる。毎年八月一九〜二〇日に、増毛・留萌・小平の「三船殉難」の慰霊碑と、稚内の「九人の乙女（樺太・真岡郵便局の電話交換手）の碑」を訪れ、平和を祈念するものだ。

小笠原丸や九人の乙女の悲劇は、亡くなられた方が、私たちの先輩であるにもかかわらず、市民はもとより、情報労連の間でも知らない人が多い。

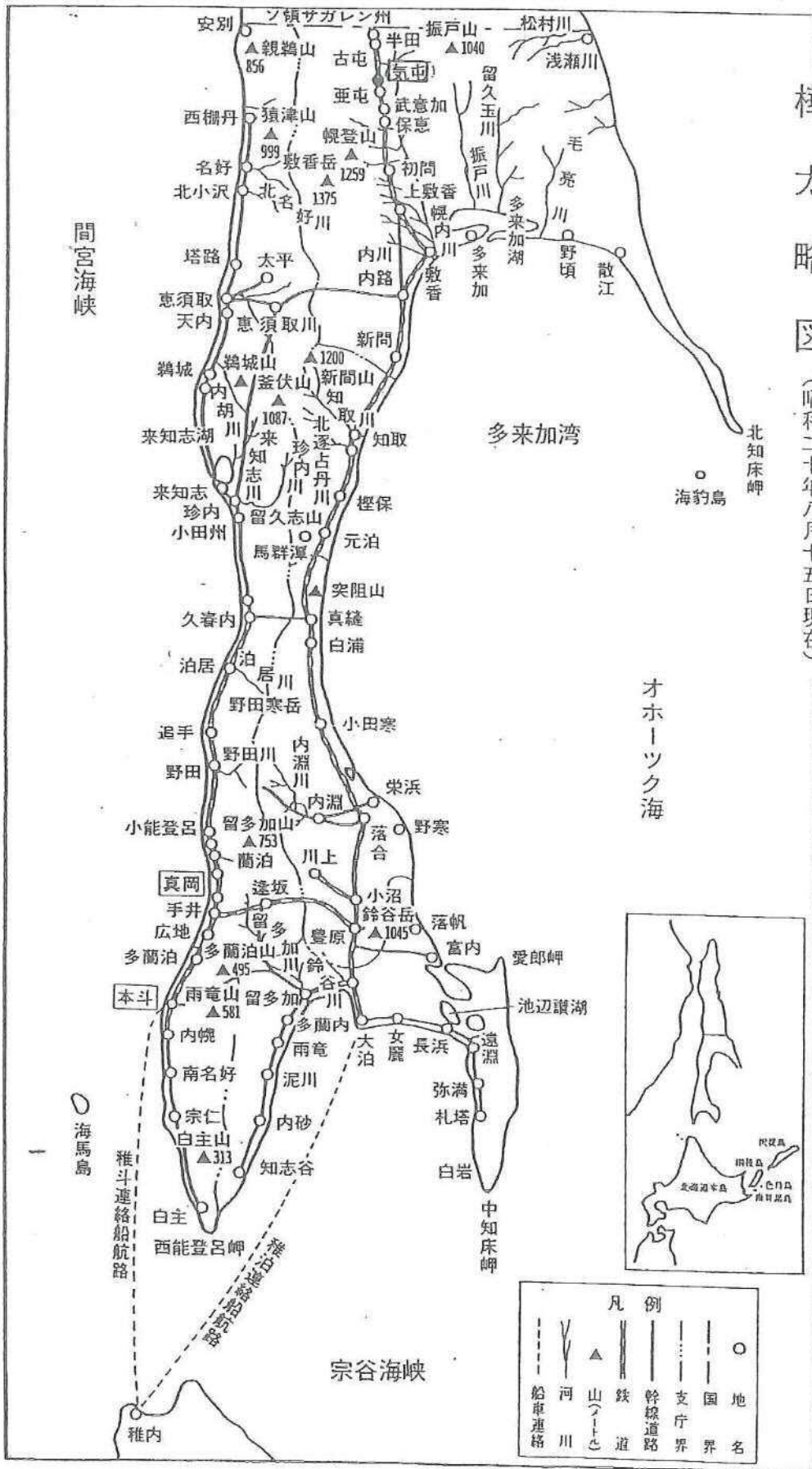
「小笠原丸」「九人の乙女」の悲劇 私たちの「責務」として伝えたい

情報労連北海道、N T T 労組北海道総支部としては、これを契機に、「平和の誓い」を新たにし、私たちの責務として、史実の継承と恒久平和の実現に取り組んでいく。



樺太略図

(昭和二十年八月十五日現在)



凡例

○	地名
—	国界
- - -	支庁界
—	幹線道路
—	鉄道
▲	山 (メーター)
—	河川
—	船車連絡

~MEMO~

三船の沈没または攻撃された地点と進路(推定)

